



SCHIEBETORE

Hohe Sicherheit
mit leichtem Gang

- Schiebetore freitragend
- Rollentore mit Laufschiene
- Teleskoptore mit verkürztem Rückfahrraum
- Torfüllungen wahlweise
- Geprüfte Sicherheit
- Korrosionsschutz nach DIN
- TÜV-Baumustergeprüft



Schiebetor



Rollentor



Teleskoptor

ENGELFRIED · ein starkes Programm.
SICHERHEITSTECHNIK





SCHIEBETORE

Freitragende Schiebetoranlagen Typ SF

Schiebetore in einer freitragenden Konstruktion, ohne Laufschiene in der Durchfahrt, bieten entscheidende Vorteile:

- Keine Beeinträchtigung der Laufeigenschaften durch Witterungseinflüsse (Schnee, Eis u. Schmutz)
- Keine hindernde Laufschiene in der Fahrbahn
- Wartungsfreundlichkeit durch Baukastenkonstruktion bis zu größten Öffnungsweiten

Abb. rechts:
ENGELFRIED-Schiebetore werden mit modernster Elektronik gesteuert, die für Wartungszwecke leicht zugänglich ist.

Abb. unten:
Bei Engelfried-Teleskopen sind lichte Durchfahrtsbreiten von über 50 m kein Problem.

- Torrahmen als statisch errechnete Einflügelkonstruktion
- Verdeckte und damit geschützte Antriebs-, Sicherheits-, und Bewegungstechnik im unteren Profil
- Kompakt-Führungssäule mit integrierter Antriebs-, Steuerungs- und Sicherheitstechnik
- Korrosionsschutz durch Verzinkung und Kunststoffbeschichtung im Duplex-Verfahren

Rollentoranlagen Typ RT

Schiebetore als Rollentore mit Laufschiene in der Durchfahrt für große Öffnungsbreiten und beengte Platzverhältnisse im Auffahrtsbereich.

- Eine sinnvolle Alternative zu Flügeltoren
- Konstruktion und Antriebstechnik genau wie Schiebetor Typ SF
- Kugelgelagerte, wartungsarme Laufrollen
- Korrosionsgeschützte Bodenlaufschiene



Teleskoptoranlagen Typ T-SF oder T-RT

Teleskoptore Typ T-SF in freitragender Ausführung oder Typ T-RT auf Laufschiene für große Öffnungsweiten mit beengtem Rückfahrraum.

- Konstruktive Merkmale wie bei den Tortypen SF und RT
- Freitragende Tore bis ca. 15 m lichte Öffnung
- Rollentore bis ca. 50 m lichte Öffnung oder größer
- Zwei- oder mehrflügelig teleskopierbar
- Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit durch eine besondere Antriebstechnik je Flügel unterschiedlich, bei gleichzeitigem Erreichen der Endstellung
- Steuerung und Führung durch Antriebssäule und Spezialtraverse
- Für die Unfallverhütung erhalten die Torflügel einen durchsichtigen Durchgreifschutz aus Kunststoff



Abb. oben:

Mit Engelfried-Schiebetoren lassen sich alle Aufgabenstellungen bei Ein- und Ausfahrten erfüllen.

Abb. unten:

Gegenläufiges Schiebetor Typ SF-E mit Acrylglas-Sonderfüllung.





ENGELFRIED-Schiebetore aller Typen zeichnen sich insbesondere durch ihre Montagefreundlichkeit aus. Alle Toranlagen werden im Werk zusammengebaut und als Einbaueinheiten mit Spezialfahrzeugen, die mit Ladegerät ausgestattet sind, transportiert. Eigens ausgebildete Monteure stehen bei Bedarf zur Verfügung. Die Einhaltung der Vorschriften der UVV, der VDE, die DIN-Normen sowie die Berücksichtigung der neuesten Erkenntnisse in der umweltbewußten Oberflächentechnik für den optimalen Langzeitschutz sind für uns selbstverständlich.



Abb. oben:
ENGELFRIED-Schiebetore geben Ihrer Werkseinfahrt die nötige Sicherheit und ermöglichen dabei den optimalen Fahrbetrieb.

Angewendete Normen und Vorschriften:

Arbeitsblätter - Richtlinien § 10 und 11

Richtlinien der Berufsgenossenschaft und der GUV - VBG 1 sowie § 28 + 29.

Richtlinien für kraftbetätigte Fenster, Türen und Tore Z H 1/494

Korrosionsschutz nach DIN 8567 oder DIN 8565 verzinkt und nach DIN 50981 beschichtet.

Weitere ENGELFRIED Produkte:

SICHERHEITSTECHNIK



• Gitterzaun

• Sicherheitszaun

• Frontgitterzaun

• Flügeltore

• Drehkreuze

• Schranken

• Maschendrahtpfosten

• Barrieren

